

Du milde måne – for noen bruer

Det startet med en enkel skisse på et papir en sen nattetime i 2005. Skissen utløste et bredt engasjement i et lite miljø av ingeniører, arkitekter og trebrubyggere. Nå står en serie nyskapende trebruer over E6 nord for Gardermoen. Statsrådvegen bru er den mest iøyenfallende.

TEKST OG FOTO HÅKON AURLIEN



IØYENFALLENDE: Statsrådvegen bru syd for Eidsvold er den sydligste av de iøyenfallende kryssingsbruen. Mang en trafikant vil få assosiasjoner til barndommens bilofix-byggesett.



STATSRÅDVEGEN Et overskudd av kreosot fra den estiske produsenten har ført til noe drypping og i en periode er brua utstyrt med en midlertidig ekstralist.

«**D**a Jørn Reinsborg ble prosjektleder for utvidelsen av E6 nordover fra Gardermoen, var han opptatt av at veien ikke bare skulle utvides til fire felt men også bli en pen veg. Han inviterte til ideseminarer, og det ble starten til en fantastisk spennende tid, forteller arkitekt Morten Løvseth. Bruene er resultat av en felles prosess der arkitektur, ingeniørberegninger og byggekunnskap har virket sammen. Morten Løvseth og Yngvar Aarhun var arkitektene, Bernt Jakobsen og Rune Abrahamsen beregnet krefter og stabilitet rent konstruksjonsmessig, mens Vegvesenets Widar

Mikkelsen, Trond Arne Stensby og Nils Lysbakken fant tekniske løsninger.

IØYENFALLENDE

Bruene er satt opp på strekningen fra Dal til Eidsvoldstunnelen, der et kuppert landskap gir rom for et dramatisk bruutseende.

Statsrådvegen bru har sitt navn fra den gamle hovedvegen over åsen frem mot Eidsvoldsbygningen. Skjæringa kom til da E6 ble bygget på 80-tallet. Da den ble utvidet for å gi plass til fire kjørefelt, ble den tidligere betongbrua erstattet av en konstruksjon der bæringen sett fra trafikantenes synsvinkel ikke er så opplagt som på tradisjonelle bruer.

Teknikken er på fremgang verden rundt; et av

de fremste byggverkene er "fugleredet", arenaen som ble bygd til OL i Beijing. Nå har amerikanere meldt seg for å studere de norske trebruen.

SPENNENDE PROSESS

De fem bruene er bygd etter ulike konstruksjonsprinsipper. Planleggerne har hatt mange intense diskusjoner i arbeidet med å beregne de nye bruene, dvs sikre at de usymetriske bruene tåler den last de er beregnet på. På Statsrådvegen bru skal det kunne gå vogntog på 50 tonn de kommende 100 årene.

Blakkisrud bru er noe enklere, den skal kun trafikkeres av kuer og for at de ikke skal bli skremt av utsikten er veggene kledd med hvit plast på innsiden. Men den skal holde like lenge. ■

1. SUNDBY-VEIEN BRU

2. BLAKKISRUD BRU brukes av kyr på veg til beitet, og er derfor skjernet mot utsyn

3. SETRE BRU

4. STATSRAAD-VEGEN BRU

5. SLETTA BRU: Forankring i midtdeleren gir to spenn i stedet for ett



SUNDBYVEIEN BRU: Ulik utforming av de bærende fagverkskonstruksjonene gir et spennende dybdeinntrykk





FJELL-LEET BRU:
En usymmetrisk
konstruksjon for
hellende terreng

